

## Indsamling af bioaffald i kontraktperioden

Notatet beskriver sandsynligheden for, at der skal indsamles bioaffald i den kommende kontraktperiode (1. april 2019 til 30. september 2024, med mulighed for 2 gange 2 års forlængelse).

I dag er der ikke et krav om, at kommunalbestyrelsen skal etablere indsamling af bioaffald fra private husstande, som en selvstændig fraktion og indsamlingsordning i Danmark.

I stedet er det op til den enkelte kommune at beslutte, om der skal etableres en særskilt indsamlingsordning for bioaffald til genanvendelse. Ifølge Miljøstyrelsens opgørelse har 31 af landets kommuner i dag særskilte indsamlingsordninger for bioaffald.

Formålet med separat indsamling af bioaffald vil være at sikre dels en højere genanvendelsesprocent af husholdningsaffaldet, dels at affaldet omdannes til biogas og gødningsprodukt.

Det er forventningen, at dette frivilighedsprincip bliver ændret i løbet af få år således, at der i stedet kommer et krav om at vi skal etablere separat indsamling af bioaffald med henblik på genanvendelse.

Forventningen begrundes med, at EU-Kommissionen har vedtaget en cirkulær økonomi pakke<sup>1</sup>, som bl.a. har betydet, at en række direktiver på affaldsområdet, nu bliver opdateret.

EU-Parlamentet har således fremlagt nye tekstudkast på 6 nuværende affaldsdirektiver, bl.a. affaldsrammedirektivet, hvoraf det fremgår, at bioaffald fra husholdninger skal indsamles separat i alle medlemslande, senest med udgangen af december 2023<sup>2</sup>

Miljø- og Fødevareministeriet har netop offentliggjort, at de forventer at den kommende nationale affaldsplan, vil blive forsinket som følge af bl.a. de nye direktivers endelige vedtagelse<sup>3</sup>. Det betyder at der først forventes en offentliggjort national affaldsplan primo 2020, i stedet for ultimo 2018, hvor den nuværende plan udløber.

Det forventes, at kravet om separat indsamling af bioaffald bliver indskrevet i den nationale affaldsplan for at sikre direktivets implementering, og efterfølgende implementeret ved en opdatering af bekendtgørelse om affald<sup>4</sup>. Der forventes at blive et krav om, at vi skal have etableret en ordning for bioaffald senest med udgangen af 2023.

## Indsamling af bioaffald i Norfors kommunerne

På baggrund af den nationale affaldsplan skal vi udarbejde en ny kommunal affaldsplan, herunder identificere fremtidige indsatser på affaldsområdet. Da Norfors kommunerne ikke har krav om indsamling af bioaffald stående i den nuværende affaldsplan vil vi derfor, hvis

---

<sup>1</sup> EU Kommissionens Cirkulær Økonomi Pakke, offentliggjort 2. december 2015

<sup>2</sup> Artikel 22 i Tekstforslag til Affaldsrammedirektiv, aftalt i EU parlamentet 18. december 2017 og offentliggjort 26. februar 2018

<sup>3</sup> Pressemeddelelse fra Miljø- og Fødevareministeriet, offentliggjort 23. marts 2018

<sup>4</sup> Som en formuleret ordning i standardregulativerne, der indgår som et bilag til Bekendtgørelse om affald

det tilføjes som et krav i den næste affaldsplan, tidligst kunne etablere en ordning for bioaffald i 2021 og senest i 2023.

I udbudsmaterialet er der taget højde for at der i løbet af kontraktperioden, skal kunne etableres særskilt indsamling af rest-/bioaffald i en to-kammerbeholder, ved at tilføje ordningen som en option i udbuddet. Da rest/bio indsamling kræver andre biler end de der bruges til dagrenovation i dag, er der i udbudsmaterialet givet mulighed for at renovatøren det første år af kontrakten kører med EURO norm 5 biler med 1 kammer til dagrenovation. Der er pt. 1 års leveringstid på to-kammerbiler. Herefter kan renovatøren evt. indsamle dagrenovation i 2-kammerbil, indtil der stilles krav om udsortering af rest/bio. Denne model vurderes at være den mest økonomisk fordelagtige model, idet renovatøren fra kontraktstart har taget højde for at der kan komme indsamling af rest/bio og derfor kan indkøbe materiel til dette fra start. Merprisen ved at renovatøren indsamler dagrenovation i 2-kammerbiler fra start, estimeres til at være ca. 10-20 kr. pr. husstand pr. år, idet 2-kammerbiler er dyrere end 1-kammerbiler. Hvad borgerne skal betale for ordningen for rest/bio afhænger dog også af renovatørens tømmepris og afsætningen, som der pt. ikke kendes priser på.

